

江苏档案

江苏省档案局 主办
(第一五四期)

“江淮之子——周恩来与南京、淮安图片史料展”开展

不朽的名字 温暖的记忆

习近平总书记在周恩来同志诞辰120周年座谈会上充满深情地说：“周恩来，这是一个光荣的名字，不朽的名字。每当我们提起这个名字就感到很温暖、很自豪”，并连用“六个杰出楷模”来概括周恩来的崇高精神和伟大风范——

不忘初心、坚守信仰的杰出楷模	对党忠诚、维护大局的杰出楷模
热爱人民、勤政为民的杰出楷模	自我革命、永远奋斗的杰出楷模
勇于担当、鞠躬尽瘁的杰出楷模	严于律己、清正廉洁的杰出楷模

两个城市，不管是在建国前还是在建国后，周恩来都给予了许多的关心、倾注了很大的心血。展览遵循习近平总书记对周恩来高度评价和对周恩来家乡的嘱托，通过南京、淮安两地的档案史料，展示周恩来在淮安、南京生活工作的情况和他对家乡的关心与呵护，表达对周恩来的缅怀之情，再现了周总理的革命历程和光辉人格。



“周恩来班”学生参加开展仪式

展览命名“江淮之子”，“江”代表长江，指南京；“淮”代表淮河，指淮安。展览分为“大鸾展翅”“乡梓情深”“南京记忆”“精神永驻”四个篇章。

“第一章 大鸾展翅”，再现了周恩来生于淮安、长于淮安，并在这里接受早期的启蒙教育、感受中国传统文化的熏陶，立下“为中华之崛起而读书”的雄心壮志。1898年3月5日，周恩来出生于淮安府山阳县（今淮安淮安区），乳名“大鸾”，字翔宇。淮安是周恩来的故里。他生于斯，长于斯。在这里，他接受了早期的启蒙教育，见闻了劳动人民的艰辛，感受了中国传统文化的熏陶。古城淮安，对他的一生产生了积极深远的影响。1910年春，他离开淮安，赴东北读书，13岁就立下了“为中华之崛起而读书”的雄心壮志，在19岁赴日本留学与朋友告别时，题字“愿相会于中华腾飞世界时”。

“第二章 乡梓情深”，反映了周恩来虽远离家乡，却时刻牵挂着故乡的热土。周恩来12岁离开家乡淮安去东北求学，但他一直没有忘记淮安这块养育他、哺育他的热土。无论在他的日记中或是作品里都曾多次出现过“耳所闻，目所见，亦无非淮事”和“南望乡关泪不得”“同胞兄弟各东西”等思乡怀旧的词句，其绵绵乡思、悠悠乡情跃然纸上。建国后，周恩来亲自指挥开挖苏北灌溉总渠这一惠及豫皖苏三省的大型水利工程，三次接见淮安县领导，十分关心家乡的经济社会发展和人民生活，表达了对故乡和家乡的一片深情。

“第三章 南京记忆”，记述了周恩来为了争取中国持久和平在南京艰苦卓绝的工作，以及新中国成立后对南京的城市建设和发展给予的关心和支持。周恩来的一生来过南京6次，其中既有在抗战胜利后为了争取中国持久和平进行的国共南京谈判，又有在新中国成立后，对南京的城市建设和发展给予的关心和支持等。他在谈判桌上据理力争、求同存异，在外事工作中气度不凡、鞠躬尽瘁，给南京人民留下了永生难忘的记忆。

“第四章 精神永驻”，展现了周恩来与世长辞后，南京与

淮安两地举行各种纪念活动，淮安人民纷纷涌上街头，举行了各种纪念活动，并在周恩来故居设立灵堂，以祭奠人民的好总理。为了纪念周恩来，经党中央批准，在淮安、南京分别建立了独具特色的纪念性建筑，丰富的馆藏文物，优美的馆区环境，规范的管理服务，使周恩来纪念馆、周恩来故居、梅园新村纪念馆成为缅怀、纪念周恩来的重要场所，同时也是江苏省和全国重要的爱国主义教育基地和旅游胜地。



展览现场

此次展览既是弘扬周恩来精神、纪念周总理诞辰120周年的一项重要活动，也是贯彻全省档案系统“一盘棋”工作要求，加强宁淮档案开发利用交流的重要合作项目。展览将在淮安同步开展，展出时间将持续到4月30日。

展览共展出周恩来档案图片240余幅，许多有关周恩来总理的档案资料是首次开展展出。如周恩来总理与南京汽车、化工及南京长江大桥建设等方面的珍贵档案资料。建国后，周恩来于1960年12月21日、1971年6月5日和1972年4月6日，三次陪同外宾到南京参观考察。他始终关注和重视南京的建设和发展，其中的几个故事，许多人耳熟能详，至今令人倍感温暖。

展览中的一幅幅老照片和众多档案史料，揭秘了南京云锦的前世今生。1956年10月，埃及艺术展在北京举行，周恩来参观了展览，在看到埃及的织锦时，他询问起我国的锦缎情况，陪同的张道一把南京云锦的情况作了简要汇报。周恩来紧紧握着张道一的手说：“一定要南京的同志把云锦工艺继承下来，发扬光大。”1957年12月，江苏省政府正式批准成立南



京云锦研究所。从此，南京云锦走上了继承、挖掘、研发的发展之路，成为一张靓丽的文化名片。

位于大厂的南京化学工业公司，被誉为中国民族化学工业的“摇篮”。周恩来生前十分关心企业的发展。1956年，当时的公私合营永利久大化学工业公司（南化前身），试制成功了第一台320公斤/平方厘米高压容器。对这项重大技术成果，周恩来非常高兴，专门作了批示：“这是我国自己解决高压设备的开端，对促进化学工业和炼油工业的发展将起到重大作用。”随后，国务院给南化公司颁发了奖状。两年后，南京汽车制造厂研发的NJ-130轻型卡车驶下生产线，填补了国产空白。周恩来闻讯后十分高兴，亲自将轻卡命名为“跃进”牌。据主办方介绍，这些档案史料原来均藏于企业资料室和档案库，是首次在社会上公开亮相。

周恩来对南京长江大桥的建设高度关注、非常重视，多次听取汇报，主持有关会议讨论，并亲自拍板决定有关重大问题。1964年4月11日，周恩来等中央领导同志来到中南海丰泽园的颐年堂，审查修改后的桥头堡模型。周恩来总理第一个走到模型前，询问方案修改的主要内容，并大声读了修改说明书，然后请几位副总发表意见。周总理问大桥局的负责人：“南京桥上有没有防护的措施？”在得知南京大桥公路桥已对两侧的防护作了考虑，缘石的设计已提高到30厘米时，周恩来总理连连点头表示满意。周总理指着主堡上层的平台说：“这是一个观景的好地方，可以很好地利用。在审查桥头堡方案的过程中，周恩来等中央领导同志从大桥的景观、实用、到大桥的建筑结构的质量、安全，甚至以后的观光旅游等等，都一一关心过问。在审查结束时，周恩来总理强调了三点意见：一、此方案江苏和南京市有没有意见？二、铁道部有没有意见？三、是几车道？是否满足了交通要求？在听了肯定的答复后，周恩来总理继续说：“同意你们的修改意见。我同意了，由我负责。建筑美化部分不可不节约，这是百年大计。栏杆要注意设计得牢固些。但基础和结构质量要你们负责，桥头的四周要绿化好。”周恩来总理还十分关注大桥建设的进度，对建设工作中遇到的重大困难帮助解决。1968年南京长江大桥通车后，周恩来非常高兴，曾两次陪同罗马尼亚、马耳他外宾来宁访问，两次都参观了南京长江大桥。

斯人已逝，海棠依旧。最好的怀念，应是不忘周恩来毕生的心愿，延续周恩来千古垂范的精神品格，从而更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，深入学习贯彻党的十九大精神，不忘初心、牢记使命，奋进新时代，筑梦新征程。

供稿：江苏省档案局 周云峰



各界人士参加开展仪式

江苏省档案局局长陈向阳，南京市人民政府副市长胡万进及南京市、淮安有关部门领导、主办及承办单位领导及工作人员、企业、高校、中小学“周恩来班”“邓颖超班”代表、驻宁媒体记者，约100余人参加了开展仪式。



江苏省档案局局长陈向阳（前排右三）与南京市、淮安有关领导参观展览。

周恩来的革命生涯中，与淮安和南京这两座城市结下了深厚的情缘。淮安，是他养他的地方，孕育了他坚韧的品格和高尚的情操；南京，是他运筹帷幄、开拓外交的谈判阵地，留下了他许多大智大勇的故事和与友人肝胆相照的情怀。对这

苏浙沪皖四省市档案部门聚焦长三角一体化——共谱合作新华章



上海市档案局局长周蔚中、江苏省档案局局长陈向阳、浙江省档案局局长刘芸、安徽省档案局局长黄玉明出席签字仪式。

“促进长三角地区率先发展、一体化发展”是习近平总书记作出的重要指示。长三角是中国最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点。今年两会期间，长三角一体化发展也是代表们热议的话题。

3月14日，江苏省档案局局长陈向阳和上海市、浙江省、安徽省档案局局长在上海正式签署了开展民生档案“异地查档、便民服务”工作意向性合作协议。此次合作是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持“以人民为中心”的发展思想的实际行动，将促进长三角三省一市民生档案资源共享、便民惠民，拓展江苏省档案公共服务范围，成为长三角一体化深度融合发展拼图中的重要一块，意义深远。

档案工作是一项记录历史、传承文明、服务社会、造福人民的事业，是党和国家事业发展不可或缺的一项基础性、支撑性工作。别看档案平时相对不太起眼，可一旦用起来，作用不可低估。它不但可以提供决策依据，助推经济建设，还可以帮助落实政策待遇，化解矛盾纠纷，为老百姓维护权益发挥实实在在的作用。当前长三角一体化推进过程中还存在不少瓶颈，其中就包括“公共服务和社会治理协调机制”等方面协同性、包容性还存在不足，缺乏更高层次的引导、主导和协调等问题。全国人大代表、江苏南通市通州区区长凌屹两会期间接受记者采访时就表示，长三角“涉及民生、营商等基础公共服务，还未实现异地受理、办理和反馈”。在某种程度上说，此次长三角地区档案局长们的“碰头会”，就是要在这个问题上下功夫，即在打破长三角地区公共服务壁垒上先行一步，共同签订民生档案“异地查档、便民服务”工作合作协议，意味着今后长三角地区

的老百姓如果跨省查档，就跟在自己省内一样方便，不用再“跨省”跑路了。

签字仪式上，苏浙沪皖三省一市档案局长在座谈时表示，跨省查档已成为百姓需求，此次合作打破了区域壁垒，建立了合作机制，是档案工作的创新举措，也是提升档案工作信息化水平和服务能力的重要契机，将积极运作，加快筹备，做好服务。大家充分认识到，随着未来长三角一体化进程的加快，城市互联互通水平的提高，群众类似跨省异地查档的民生需求肯定会越来越多，三省一市档案局长们还期待进一步加大深入合作，在档案展览、档案资源共享、档案信息化建设等多个领域开展更深层次的合作，以此契机推动档案部门自身发展。

签约仪式上，江苏省档案局召开局务会，研究合作协议内容在江苏的落实工作。陈向阳指出，要把推进苏浙沪皖四地民生档案远程查询便民服务工作，作为贯彻落实党的十九大精神的重大举措，加快推进长三角一体化发展进程，提升人民群众的获得感、幸福感和实际获得感，创新举措，举全局之力做好这项工作。要充分认识，随着未来长三角一体化进程的加快，城市互联互通水平的提高，群众类似跨省异地查档的民生需求肯定会越来越多，三省一市档案局长们还期待进一步加大深入合作，在档案展览、档案资源共享、档案信息化建设等多个领域开展更深层次的合作，以此契机推动档案部门自身发展。

供稿：江苏省档案局 谢微



苏浙沪皖档案部门领导共议推动长三角档案服务率先发展、一体化发展大计。

“巍巍钟山迎朝阳，万里长江添新装。”南京长江大桥位于南京市鼓楼区下关和浦口区桥北之间，是长江上第一座由中国自行设计和建造的双层式铁路、公路两用桥梁，在中国桥梁史乃至世界桥梁史上具有重要意义，是20世纪60年代中国经济建设的重要成就、中国桥梁建设的重要里程碑，具有极大的经济意义、政治意义和战略意义。1968年9月30日，南京长江大桥铁路桥先行通车；1968年12月29日，公路桥竣工通车，南京长江大桥全线贯通。南京长江大桥的建成通车，被看作是“自力更生的典范”和“社会主义建设的伟大成就”，称之为“争气桥”。

在南京长江大桥建成通车50周年即将到来之际，3月12日，江苏省档案局与中铁大桥局集团有限公司在南京举行南京长江大桥档案合作开发利用签字仪式，省档案局利用部与武汉中铁大桥局集团有限公司办公室、宣传部有关同志参加了签字仪式，此举标志着为纪念南京长江大桥胜利通车50周年，相关地区、企、馆联合开发利用档案工作正式拉开序幕。



江苏省档案局和中铁大桥局集团有限公司代表共同签订南京长江大桥档案合作开发利用协议。

50岁的南京长江大桥，从建成之日起，就不断书写着辉煌的传奇，同时也在几代中国人心中留存着共同的记忆——

20世纪60年代，南京长江大桥以“世界最长的公铁两用桥”被载入《吉尼斯世界纪录大全》；
2014年7月入选不可移动文物；
2016年9月入选“首批中国20世纪建筑遗产”名录；
2015年南京长江大桥档案入选第四批中国档案文献遗产名录；
2017年南京长江大桥档案被列入“十三五”期间国家重点档案保护和开发项目储备库；
2018年1月，入选中国工业遗产保护名录第



1968年南京长江大桥建成胜利通车

一批名单。

作为南京长江大桥的建设者，中铁大桥局集团有限公司前身于1953年4月经政务院批准成立的铁道部大桥工程局，至今保管着近千卷南京长江大桥施工建设档案。江苏省档案局、南京市档案局和南京城市建设档案馆也分别保管着大量有关南京长江大桥的各类档案。

用档案发声，以史实说话，在南京长江大桥通车50周年即将到来之际，向社会开放南京长江大桥档案资源，是“为党管档、为国守史、为民服务”的必然要求。从去年下半年开始，江苏省档案局拓展开发思路，走政府、企业和出版社合作开发档案的新路子，江苏省档案局、南京市档案局、南京城市建设档案馆、南京出版社与武汉中铁大桥局集团有限公司五方联动，决定启动“南京长江大桥档案”合作开发利用项目。

大家思想统一，目标一致，都充分认识到利用南京大桥通车50周年契机，全面、系统收集整理有关南京长江大桥档案，推出一批南京长江大桥档案文化精品，真实地还原在上个世纪那个特定的历史条件下，党和人民克服重重困难，建成世界第一流雄伟大桥的历史壮举，不仅能充分展示时代精神和中华民族的优秀品质，让南京长江大桥的历史记忆重现，让所有年龄段的人都能感受到它的历史，明白它的历史，还能为南京长江大桥档案进一步的研究与开发提供翔实、全面的基础资料，并使档案得到妥善保护，是一件功在当代、利在千秋的大事、好事。

大家在最短时间达成合作协议，并迅即启动南京长江大桥档案的系统整理、编目及全文数字化，为下一步编辑出版南京长江大桥档案系列出版物和推出专题展览等扎实做好相关基础工作。

供稿：江苏省档案局 卢珊 周云峰

本期组稿：江苏省档案局 苏海霞
本期编辑：江苏省档案局 周云峰

五十岁的南京长江大桥——启动档案合作开发引擎