

江苏档案

江苏省档案馆 主办
(第一六三期)

江苏档案 与您同行



扫一扫请您关注《江苏档案》微信公众号



一座大桥的家国记忆

——南京长江大桥建成通车50周年档案史料展概览

●庆祝南京长江大桥建成通车50周年特稿

周恩来总理曾自豪地对国际友人说：新中国有两大奇迹，一个是南京长江大桥，一个是林县红旗渠。在喜迎改革开放40周年之际，12月29日，南京长江大桥也将迎来建成通车50周年，并将以崭新面貌华丽回归。

南京长江大桥不仅是南京地标、城市名片，更承载着几代中国人的深沉情感和共同记忆。为弘扬大桥精神、留存民族记忆，江苏省档案馆联合江苏省政协文史委员会、武汉中铁大桥局集团、南京市档案馆、南京出版社、南京电视台、南京市博物总馆等单位，对珍藏50多年的南京长江大桥档案进行共同开发利用，精心打造出“五个一”系列精神文化产品——南京长江大桥综合档案数据库、《南京长江大桥档案》丛书、《南京长江大桥》五集电视纪录片、《南京长江大桥—亲历·亲见·亲闻实录》口述史、南京长江大桥建成通车50周年档案史料展，为南京长江大桥50华诞献上了一份厚重的生日礼物。

12月26日，“国家记忆·南京长江大桥建成通车50周年档案史料展”将在南京梅园新村正式开展。展览分四个篇章，共展出图片300多幅、文电图纸40多份、实物30多件，大部分都是首度面世的珍贵档案史料，为我们全面深入了解20世纪60年代数以万计的建设者在党的领导下天堑架飞虹的英雄壮举，提供了原汁原味的素材，更为我们留下了一段关于过去、现在和未来的家国记忆。今天，我们将展陈文摘摘要刊出，以饕读者。



前言

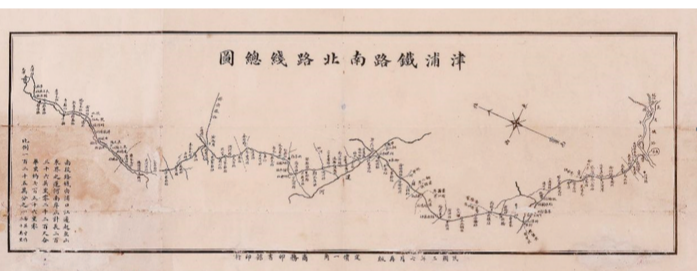
“一桥飞架南北，天堑变通途。”20世纪60年代，数以万计的建设者在中国共产党的领导下，自力更生，艰苦奋斗，建成了令世人瞩目的南京长江大桥。

作为第一座由中国人自行设计、自主建造的双层式铁路、公路特大型桥梁，南京长江大桥以气贯长虹的“中国跨度”和气势磅礴的“民族气概”，见证半个世纪的历史风云，彰显永久魅力和时代风采。

习近平总书记深刻阐释了伟大民族精神的深厚意蕴和丰富内涵，这样的民族精神既流淌在每个中国人的血液里，也凝聚在那些巍然屹立的历史地标上。南京长江大桥精神已成为中华民族精神的重要组成部分。在大桥建成通车50周年之际，我们通过档案史料展示其艰苦卓绝的建造历程，讴歌建设者赤诚的爱国情怀和忘我的奋斗精神，进一步激励广大干部群众在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，不忘初心，牢记使命，砥砺奋进，在新时代创造出新的更大奇迹。

第一篇章 千年建桥梦

长江，是中国的第一大河流，全长6000多公里，她与黄河一起滋养了中华文明，但也隔断了中华大地的南北交通。长江因江宽水深、地质复杂，被称为天堑。自古以来，中国人就有在南京江面上架桥的梦想。



1912年建成的津浦铁路，因长江阻隔，终止于南京江北浦口，无法与江南的沪宁铁路相连。图为津浦铁路南北路线图（1913年版）。



1949年4月渡江战役期间，“京电”小火轮接运人民解放军往返浦口和下关码头。

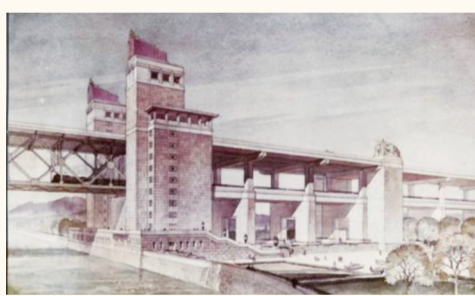
第二篇章 九载架飞虹

新中国成立后，社会主义建设蓬勃发展，党中央决定在南京江面上建造大型桥梁，突破长江天堑对南北的限制，并提出自主设计、自行施工、用自己的材料建桥。成千上万名大桥建设者涉险滩、闯难关、啃硬骨头，历时9年，终于建成了承载着全国人民梦想的“争气桥”。

第一单元 建桥准备



1958年6月20日，中共江苏省委建议兴建南京长江大桥，指出“兴建浦口至南京大桥已属势在必行。”



桥头堡上建筑最初方案为中国传统楼阁式，经调整修改，最终采用南京工学院建筑系训正设计的“红旗”方案。

第二单元 建桥历程



1960年1月18日，南京长江大桥主体工程正式开工，长江南岸导向船上的开工典礼隆重简朴。

第三单元 胜利通车



1968年9月30日铁路桥通车

第三篇章 精神永流传

大桥建设者发扬自主自强的奋斗精神、创新创优的进取精神、精细精美的工匠精神、拼搏拼命的献身精神、齐心合力的团结精神，把中华民族的一座巍峨丰碑，浇筑在南京碧波浩渺的长江之上。

自主自强的奋斗精神。大桥建设者在资源匮乏、技术落后、困难重重的情况下，由无到有，从零跨越，自主研发、自行施工、用自己的材料，靠自己的智慧和力量，在天堑上架起飞虹。



工人在密闭操作室给焊件喷砂除锈

创新创优的进取精神。建桥过程中，领导、技术人员和工人“三结合”，解放思想，大胆探索，攻坚克难，勇攀科技高峰，创造了一系列令人瞩目的重大成果。



鞍山钢铁公司在一无铁经验、二无技术资料的情况下，经过反复试验，闯过重重难关，终于炼出“争气钢”。

精细精美的工匠精神。大桥建设者不断打造“人有我优”的品质和品牌，在精益求精中追求精细、创造精致、实现精美。



建造水上试验墩，为正桥桥墩建设提供测试数据。



拼搏拼命的献身精神。大桥既是建设者们一块块钢、一颗颗钉架起的钢铁巨龙，也是用血肉之躯挺起的中国脊梁。

南京长江大桥第一任总工程师梅寿春（右），因长期超负荷工作，1962年5月12日倒在了他最牵挂的大桥施工工地。

齐心合力的团结精神。南京长江大桥的建成，得到了全国人民的大力支援，是合心合力、众志成城、团结协作的结果。



军民共建

第四篇章 历史铸丰碑

艰难困苦，玉汝于成。作为新中国建设的一项伟大成就，南京长江大桥因其独特的政治、经济、军事、科技价值载入史册，成为中国人民心中的一座丰碑。

跨越之桥。半个世纪以来，南京长江大桥横跨南北，历经风雨，岿然屹立，参与着也见证着中华大地跨越发展的历史伟绩。



动车组行驶在南京长江大桥

友谊之桥。南京长江大桥以其雄伟的建筑风格和时代特色吸引着众多外国友人，成为中外交流的一座友谊之桥。



1970年，《红星照耀中国》作者、美国著名记者埃德加·斯诺参观南京长江大桥。

安全之桥。建设者精益求精的建设，守卫者精心细心的呵护，使南京长江大桥虽经半个世纪超负荷运行，安全无虞。



1969年9月26日，大桥经受住了110多辆坦克等装备碾压的考验。



艺术之桥。南京长江大桥以宏大的规模、现代化的科技水平和繁复高超的装饰艺术水准，成为体现“双百”方针和文化自信的艺术之桥。

桥头堡和玉兰花灯

青春之桥。2016年10月南京长江大桥封闭，进入改造提升期。2018年12月，经27个月脱胎换骨、修旧如故的维修，大桥以崭新面貌挺立，英姿勃发，青春焕发。



雄伟壮丽的南京长江大桥展露新颜

结束语

回望南京长江大桥筚路蓝缕的建设历程，建设者们用一个个鲜明的精神“坐标”，镌刻出共和国一个时代的辉煌印记，是国家和民族奔向富强复兴的“中国力量”，将不断激励我们在新时代跨越各种新的“天堑”和“天险”，向着中华民族伟大复兴的光辉彼岸昂扬奋进。

撰稿：周云峰 王伟 林建英 沈利成 林秀莲
摄影：任发德 刘晓光 薛晓红 林琨 王民华等

本期编辑：周云峰
本期组稿：苏海霞