

江苏档案

江苏省档案局 主办 (第一五九期)

江苏档案 与您同行



扫一扫请继续关注《江苏档案》微信公众号



远去的飞鹰

中国击落日机第一人高志航喋血碧空记忆

一个有希望的民族不能没有英雄，一个有前途的国家不能没有先锋。包括抗战英雄在内的一切民族英雄，都是中华民族的脊梁，他们的事迹和精神都是激励我们前行的强大力量。

——习近平

【人物简介】

高志航(1907-1937)，原名高铭久，字子恒，辽宁通化(今吉林通化)人，抗战期间任中国空军驱逐机部队司令兼第4航空大队大队长，传奇抗日英雄。2014年9月1日，被列入民政部公布的第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

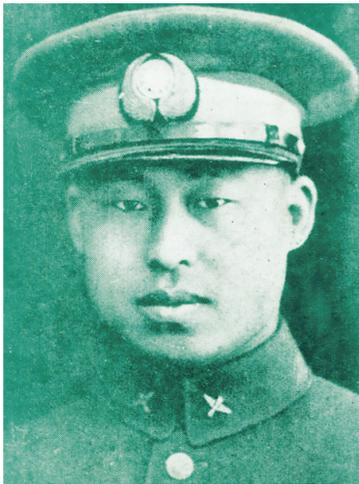
南京紫金山北麓，抗日航空烈士纪念馆，在现存的墓碑和英烈碑上，均刻有一个醒目的名字——高志航。

81年前，日本军国主义发动全面侵华战争，中国军民开始了全民族抗战。1937年8月14日，在杭州笕桥上空，中国空军以6比0完胜日本空军，打破了日本空军不可战胜的神话，极大地鼓舞了中国空军的抗战士气，增强了中国军民抗战必胜的信心。指挥这场空中大捷的就是被誉为“空军战魂、东北飞鹰”的高志航。



抗战英雄高志航

壹 立志航空毅从戎



空军第四航空大队大队长高志航

高志航原名高铭久，字子恒，1907年5月14日出生于辽宁省(今吉林省)通化县三颗榆树村一个普通农民家庭。父亲高井文和母亲李春英共养育了8个孩子，高志航是长子。

高志航于1915年进入三颗榆树村小学学习，1920年春考入奉天(今沈阳市)指南中学，翌年以优异成绩转入沈阳中法学校接受中等教育，1924年毅然投笔从戎，考入东北陆军军官学校教育班。当时正逢东北军在教育班中挑选优秀学员到法国接受飞行训练，高志航因为个头矮没有被录取，他就用法文给张学良写了一封信，最后被破格录取。1925年9月，高志航赴法留学，先后在牟拉纳民间航校及伊斯特陆军航空学校毕业，并被派到法国兰锡空军第23军团——驱逐团见习。1927年1月学成回国，被张学良任命为东北航空处飞鹰队少校(陆军军官)队员，之后转任东北航空教育班少校教官。精通俄、法、英三语言，对技术精益求精的高志航，很快就以高超的飞行技术成为军中翘楚。

不久厄运降临，一次演习，高志航的右腿被弹出的操纵杆打断，经过两次手术，右腿比原来短了1厘米，留下跛脚的残疾。但他没有灰心失望，决心重飞蓝天。他专门订制了一种厚底鞋，使跛脚得到缓解。为能重新驾机飞行作战，他亲自为张学良进行飞行表演，在现场展示了国际一流的高难度技术动作，张学良非常欣赏。

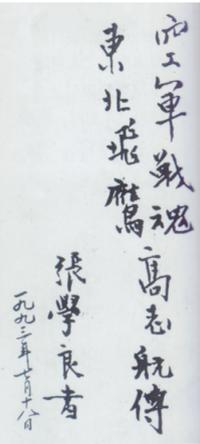
贰 一战传捷举国欢

1937年“七七事变”，全民族抗战全面爆发。8月13日淞沪会战打响，日军计划空袭杭州、南昌、虹桥等几个中国机场，企图一举摧毁我空军主力。13日14时，国民政府航空委员会在南京紧急下达了《空军作战命令第一号》。一、上海之敌，约陆军7000人(编者注：实为日本海军陆战队4000多人)，凭借多年暗中建筑之工事，及新近集中之大小兵舰约三十艘有侵占上海，危害我首都之企图。连日以来，敌水上侦察机二架或三架，陆续侦察我宁波、丽水、杭州、阜宁、海州诸地，其有无航空母舰在东海游弋，我正侦察中。二、空军对多年来侵略之敌，有协助我陆军消灭盘踞我上海之敌海空军及根据地之任务。三、各部队应于十四日黄昏以前，秘密到达准备出击之位置，完成攻击一切准备。

1937年8月14日凌晨起，中国空军各部队奉命出击，正式开始对日作战。8月14日当天，日本海军第3舰队司令谷村清中将下令驻台北的鹿屋航空队立即出击，18架九六式陆上攻击机分别编成空袭杭州队和空袭广德队，从台北松山基地起飞，向预定目标进攻。当天中午，高志航的第四大队9架“霍克”-3式驱逐机，奉命从河南周家口先期紧急转战杭州笕桥，保卫中国空军的摇篮基地。在南京参加军事会议的高志航，也于当天搭外籍客机先



高志航率领战友迎击来犯的日军机群(油画)



1993年7月18日，张学良为高志航题字“东北飞鹰 空军战魂”。

喜，被他的精神打动，不久任命他为东北航空处飞鹰队队长(当时东北航空处有四个航空中队：飞龙队、飞鹰队、飞雁队、飞鹰队)。

“九·一八”事变后，由于南京国民政府和东北军“不抵抗”的命令，高志航要求驾机上天誓死救国的壮志难酬，眼睁睁看着东北军100多架飞机悉数被日军掳去，悲愤之下，他躲在火车厕所里逃往关内，南下上海，经同学介绍，加入国民政府军政部航空署第四队，成为一名普通的飞行员。1931年，他决心以志明志，立志航空，把名字由“铭久”改为“志航”。

不久，杭州笕桥中央航空学校成立，他又加入高级班接受美式飞行训练，在航校第一期高级班受训结业，他被派到笕桥中央航空学校当一名见习少尉。之后，他通过刻苦学习，掌握了夜间不点灯起飞、倒飞和弧形飞等飞行特技，并在航校第二次检阅时名列第一。当时他掌握的技术在国际飞行界都凤毛麟角，在中国飞行员中更是独一无二。由于飞行技术非同一般，他很快又被提升为中央航校飞行教官组长兼编队队长及第八队队长等职。

1935年9月，高志航奉命前往意大利进行考察学习，重点研究意大利的“杜黑主义”(杜黑被誉为“空军战略之父”)，并了解欧洲各国空军独立作战战术。在考察期间，应邀在罗马上空表演了他的飞行特技，受到广泛赞誉。1936年4月回国后，高志航升任空军教导总队少校总队副，7月调任第四航空大队大队长，10月调任第四航空大队大队长，领导着第21、22、23三个中队：第21中队中队长李桂丹，拥有驱逐机10架；第22中队中队长黄光汉，拥有驱逐机9架；第23中队中队长毛瀛初，拥有驱逐机9架，教练机1架。

1936年10月31日，国民政府航空委员会在南京举行了一次有英、德、意等国空军参加的航空技术和飞行特技表演，高志航率第四大队前往参加。第一次公开在国人面前亮相，高志航在南京市明故宫官机场上空以自己的拿手好戏在空中尽情展示，博得各国嘉宾的阵阵喝彩，也使几支欲争高下的外军特技队相形见绌，一时间高志航声名鹊起，在军中几乎人人皆知。

行赶到笕桥机场，等候他的第四大队。

由于台风过境，第四大队起飞后天气异常恶劣，江浙一带阴云密布，间有雷阵雨，气流也不稳，但队员们凭借过硬的技术，经过两个多小时的艰苦飞行，终于连续安全抵达笕桥机场。18时10分，就在第四大队9架“飞鹰”在机场降落，敌机逼视的防空警报在杭州上空空鸣了。高志航看到紧急信号后，立即顶着风雨，以敏捷的手势动作，命令4架飞机进行加油，5架“飞鹰”立即升空迎敌，利用最后一点燃油拦截日机。他也迅速将自己的座机，呼啸着冲上了天空。

全面抗战爆发以来中日战机的第一次较量，就在风起云涌的杭州城上空打响了。作为高志航僚机的第四大队24中队副队长龚业梯在抗战飞行日记中记述了高志航当天作战的情形：“这时，空中正展开着追击，高志航起飞升到3000米云层上，四面索敌，不见敌机，因想到轰炸机在云层上无法瞄准射击，必须在云层下找目标，很快发现了敌轰炸机。马上加速上去，迅速开枪射击，击毙了敌机枪手。而后毫无顾虑地逼近敌机，紧扣扳机，喷射出四挺机枪的子弹，敌机应声着火下坠，机上有人跳伞，飞机坠地。”高志航首开击落敌机的纪录，这也是中国全面抗战爆发以来中国空军飞行员在空中击落的第一个敌机，这一战绩，极大地鼓舞了战士们杀敌的士气。随后，第22队分队长郑少愚击落敌机1架，第21中队中队长李桂丹、队员柳哲生、王文骅又共同击落敌机1架。其余敌机也多有击中，见势不妙，落荒而逃。

此次空战中，中国空军共击落日机3架，击伤1架(该机飞到台湾基隆北海面坠毁沉没)，加上到达笕桥前2架失踪，日方实际共损失6架飞机，而中国空军只有1架战斗机轻伤，战果是6比0。“八一四”西湖空战，志航率队，飞将军，怒目裂，血泪滂，振臂高呼鼓舞翼。群英奋起如流星，掀天揭地鬼神惊，我何壮兮一当十，敌何怯兮六比零。一战传捷，举世蜚声……”这首纪念“八一四空战”的军歌，浸透着中华民族的爱国精神，道出了中国空军青年高超的技战术，以及浓烈的爱国热忱，在抗战期间被广为传唱，成为激励全国军民抗击日寇的经典歌曲。为纪念这次空战胜利，南京国民政府随后将8月14日这一天定为“空军节”。

叁 群英奋起歼倭寇



高志航和他的第四大队部分飞行员合影

猛将手下无弱兵，被誉为“战神”的高志航培养了一大批优秀飞行员，刘粹刚、柳哲生、董明德等空战英雄名噪一时，他的另一位学生刘善本于1946年6月驾机飞抵延安，开创了国民党空军驾机起义之先河，为新中国空军的建设作出了贡献。

高志航对部下除在飞行技术上严格要求外，还经常向部下揭露日本军国主义侵略中国的罪行，用以激励部下保卫祖国的斗志。他常说：“现在你们都是具有很强战斗力的飞行员，今后一定要击落敌机，保卫祖国，否则就不是忠实的战斗员。大家要记住为国争光、为民出力、勇敢杀敌，使我们第四驱逐大队能够留名千古。”

高志航的言传身教，很快使得第四大队英勇抗敌的威名蜚声中外。“八一四空战”首战告捷后，第二天凌晨，日本海军航空队第二航空队

肆 一腔碧血撒苍穹

由于工业和科技的差距，抗战初期中国空军虽然战功卓著，但战机却无法及时补充，数量也越打越少，日军战机却能得到后方源源不断的补充。

1937年11月，会讲俄语的高志航临危受命，赴甘肃兰州接收苏联支援中国抗战的一批伊16驱逐机。返回时，他们飞抵河南周家口机场驻防待命。11月21日凌晨6时，获得情报的日军派出11架“八七”式轰炸机，乘着拂晓偷袭周家口机场。因空中警报迟报，高志航下令作战时，敌机已飞临机场上空。在敌机的俯冲轰炸下，高志航第一个跑到飞机前，跨上座舱准备起飞迎敌。孰料第一次飞机发动不着，这时敌机已开始投弹轰炸，机场上浓烟滚滚，高志航第二次发动仍然不着，情况十分危险，战友劝他暂时避一避。他说：“身为中国空军，怎么能让敌人的飞机飞在头上？”他又第三次开机，就在开

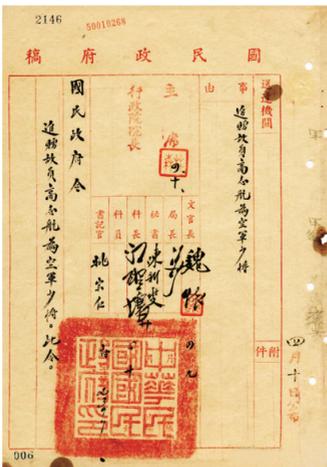


南京航空烈士公墓中的高志航墓碑

编后语

飞鹰并未远去 记忆依旧清晰

8月，在中华民族蜿蜒向前的近代历史记忆中，是令人血脉贲张的存在——1927年8月1日，南昌城头的一声枪响，振聋发聩“革命理想高于天”的激情澎湃；1937年8月13日，淞沪会战的凄厉号角，汇聚起五湖四海“一寸山河一寸血”的决死力量；1945年8月15日，日本军国主义的低头悲鸣，神州大地掀起“阴霾扫尽曙光明”的雄壮豪迈……当然还有1937年8月14日，彼时还只是雏鹰的中国空军，在高志航的率领下，一个个年轻鲜活的生命，冒死一飞冲天，书写了“捐躯赴国难，视死忽如归”的凌云壮志，以6比0的辉煌战



南京国民政府和军委追赠高志航为空军少将的文件档案

机失败的一刹那，密集的炸弹从空中投下，时年30岁的高志航连同14架飞机一起被大海吞没。牺牲时，高志航的双手还紧紧握着战机的操纵杆。

一代英豪，空军战神就此陨落，举国痛惜。11月22日，高志航追悼会在湖北武汉汉口

被流弹击中受伤，但他仍继续战斗，用一只手驾驶，在鲜血进流中返回笕桥机场，并安全着陆。

高志航身先士卒、英勇杀敌，在他的引领和感召下，第四大队英雄辈出，战绩卓著。据档案史料记载，此役，第四大队再次取得骄人战绩，共击落敌机10余架，其中第21中队击落敌机7架，第22中队击落敌机5架，第23中队击落敌机2架，我机仅3架轻微受损。

战斗结束后，高志航因伤赴庐山休养。养伤期间，高志航身在医院，心系战斗，同年9月，不待伤势痊愈，就迫切地返回南京重上蓝天。不久，他被国民政府任命为空军驱逐机部队上校司令员并兼任第四航空大队大队长，专门负责南京的防空任务，指挥第三、四、五航空大队，第四航空大队从此被称为“志航大队”。

在艰苦的南京空中保卫战中，日机连续多次无差别狂轰滥炸南京，造成大量人员和财产损失，高志航率队队员们以弱战强、顽强迎击，克服各种不利因素，心系战斗，取得了一些骄人的战绩。11月12日11时，日军水上侦察机2架由上海向西侦察，高志航率领4架飞机由南京起飞，沿京沪铁路线一路向东严密搜索。功夫不负苦心人，终于发现了一路隐蔽躲避的两架敌机，并及时击落。同日14时，日军单翼驱逐机6架，掩护轰炸机9架空袭南京，我驻防南京的机队升空迎击，高志航与1架敌驱逐机相遇回旋数圈，以高超的技术一举将其击落。当他向另一敌机追击时，忽然发现有2架敌机从后方偷袭，高志航迅速将飞机爬升，一个翻身又绕到敌机后面。此时，已有3架敌机在他周围。面对如此险境，高志航沉稳应对，施展上拉斜侧面飞的高超技术迅速跃入云层，让敌机扑了个空。

第四大队先后起飞21架“霍克”-3作战飞机，对敌机进行了坚决的阻击。战斗中，高志航首先勇敢地击落一架敌机，之后，他奋不顾身向另一架敌机攻击，在相互缠斗中，高志航的左臂不幸

商务会大礼堂举行，汉口上万群众自发上街致哀。周恩来也参加了追悼会，称高志航“是中华民族的英雄，为抗日牺牲的，为民族牺牲的”。

高志航牺牲后，南京国民政府珍念他的勋绩，追赠其为空军少将。1938年初，湖北宜昌二马路天主教堂神甫龚瀚等人就地为高志航烈士举行安葬。

抗日战争胜利后，1946年8月14日，中国共产党在“红色首都”延安举行了纪念“八一四”空战大捷座谈会，纪念高志航及其战友的英雄事迹。2002年8月14日，“八一四”空战大捷65周年纪念，高志航烈士纪念馆(高志航故居)在中国人民解放军空军、吉林通化市政府、北京航空联谊会等单位支持下开幕。2006年，高志航的家乡通化为其建设了衣冠冢。2010年清明节期间，宜昌民政部门发动群众寻找高志航墓地，经相关部门核实，确认高志航墓地位于宜昌市中心人民医院(老医专)院内香樟树下。2012年2月12日，“抗战空军英雄高志航纪念馆协会”在台北宣布成立。2014年9月1日，高志航被列入国家民政部公布的首批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

为纪念高志航等在中国抗日空战中牺牲的数千名英烈，南京紫金山北麓从1932年开始，陆续建立了抗日航空烈士公墓、抗日航空烈士纪念馆、英烈碑、抗日航空烈士纪念馆。纪念馆上竖立着高志航烈士的雕像，展馆中有高志航烈士的事迹展出，每年都会成千上万的观众来到这里，参观、凭吊、缅怀、纪念……

供稿：南京抗日航空烈士纪念馆 程薇薇