

江苏档案

江苏省档案局 主办
(第一五七期)

手机扫描二维码
关注微信公众号



以思想大解放推动“双高”大发展

——江苏省档案局局长陈向阳调研苏州、无锡档案工作侧记



陈向阳局长(左二)一行调研考察苏州市档案馆查档窗口



陈向阳局长和昆山人委副书记张月林共同为昆山市档案馆新馆揭牌



调研无锡滨湖区档案局

6月5日至7日,江苏省档案局党组书记、局长陈向阳在苏州、无锡两地调研时强调,全省各级档案部门要深入学习贯彻习近平总书记在浙江工作期间到浙江省档案局调研时的重要讲话精神,深入学习贯彻中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任薛祥今年年初在中央档案馆国家档案局调研和省委书记姜向东4月3日在南京调研时的讲话精神,扎实开展“推动思想解放,促进全省档案事业高标准高质量发展大讨论”,以习近平新时代中国特色社会主义思想 and the 19th National Congress Spirit as the guide, to promote the development of the archive work in the new era.

每到一调研点,陈向阳都是先参观后听汇报,认真记录,并不时插话提问。调研中,陈向阳对苏州和无锡档案工作给予了充分肯定,认为两地档案工作整体水平很高,代表了江苏的领先水平,创造了许多可以在全省乃至全国复制的宝贵经验。

在苏州市档案局(苏州市工商档案管理中心),陈向阳饶

有兴趣地参观了“吴门珍档”陈列展、苏州丝绸档案展等展览,实地考察了局馆功能布局,听取了工作汇报,对苏州市档案局瞄准“五聚三特”(聚心党的建设、聚神安全管理、聚力重点工作、聚焦创新引领、聚合市县发展,打造顺应新时代发展、具有新内涵的苏州特色大档案、苏州特色活档案、苏州特色慧档案)目标,团结拼搏,奋发有为,取得了令人瞩目的成就,整体工作水平走在全省乃至全国前列,档案工作和几个展览都体现出高水准、高品位、高质量的鲜明特点,表示十分赞赏。他希望,苏州市档案局在推动解放思想促进档案工作高标准高质量发展、围绕中心服务大局、探索档案工作基本现代化、出人才出精品出大家出名家等方面继续当标杆、做示范。

在昆山市档案新馆,陈向阳出席了昆山历史文化档案陈列开展暨昆山市档案馆新馆开馆仪式并致辞,与昆山市委副书记张月林共同为昆山市档案馆新馆揭牌。他对昆山建成3.8万平方米现代化新馆表示十分高兴,并高度评价昆山档案馆新馆展览体现了“高标准、高品位、高质量、大手笔、大格局、大气派”,充分发挥了档案的政治引领功能和教育、励志作用。

在苏州工业园区档案管理中心,陈向阳称赞苏州工业园区档案管理中心起步虽晚但起点高,人不多但工作卓有成效,在全省率先实现了工作标准化、制度化、规范化、信息化、科学化。

在苏州高新区中小微企业档案服务中心、苏州高新区快信通档案服务有限公司、昆山仁通公司,陈向阳重点察看了档案馆等基础设施,详细询问企业的运行情况,称赞上述企业都是档案服务外包市场化运作的典范。他指出,当前档案服务外包市场发展迅速,成为档案行政管理的有益补充,适应了市场需要,值得鼓励和推广,但同时也存在一定的安全隐患,需要引起高度重视,认真研究解决。档案行政管理部门要加强对档案服务外包企业的规范和引导,做好工作试点,积累工作经验,尽快向全省推广。

在无锡,陈向阳听取了无锡市政府相关负责同志关于江苏乡镇企业档案展示馆项目重新选址情况的介绍,并对项目新、旧选址进行对比考察。他强调了项目建设的重要意义,对无锡市政府积极支持项目筹建表示感谢。此外,他对无锡市档案局近年来努力拓宽档案工作领域,大力彰显档案价值,扎实开展档案信息化、积极配合展示馆项目筹建表示充分肯定。

在无锡滨湖区档案局,陈向阳表扬滨湖区档案局立足现实主动作为,抓重点思路清晰,档案管理工作规范化、精细化、科学化水平显著提升,创造了区级档案部门率先发展

的“滨湖经验”。

调研期间,陈向阳还到苏南国家自主创新示范区昆山核心区展馆、昆山学社、花桥档案管理中心、无锡滨湖区蠡园街道等进行了参观考察。

调研中,陈向阳指出,政治性是档案工作的根本属性,要自觉在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,把讲政治体现在档案工作的全过程、各方面,提高政治站位,把牢政治方向。要把档案开发利用作为学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的重要抓手,摆在更加突出的位置。要正确处理收、管、存、用之间的关系,既要抓好收集管理,更要抓好开发利用;既要抓好编纂工作,更要抓好研究工作,不断提高档案开发利用的层次和水平。要积极响应中央关于长三角一体化战略部署,进一步加大民生档案异地查档、便民服务工作力度,加快“通”“联”步伐,高起点、高标准、高质量做好档案为民服务工作。

苏州市委常委、市委秘书长黄爱军,苏州市委常委、苏州工业园区党工委书记吴庆文,苏州市副市长徐美健,苏州工业园区党工委书记、管委会主任周旭东,无锡市副市长陆志坚等两地党政负责同志陪同调研或会见交谈,省档案局有关处室负责人陪同调研。

供稿:江苏省档案局 刘浩鸿

一个品牌 一段传奇 一种精神

——中国轻型卡车诞生60周年



1949年4月23日南京解放。1949年7月,特种纵队修理厂随军迁到南京,接收了原国民党联合勤务总司令部运输供应司401汽车修理厂。1950年3月,成立第三野战军特种纵队修理总厂。1953年8月,工厂划归第一机械工业部汽车工业局领导,更名为南京汽车修配厂,管理体制由军工转为国营企业,生产正式纳入国家计划,这成为工厂历史上一个重要转折点。当时的军工修理部分与民用部分剥离,军工部分规模很小,位于现在的南京市中央路东侧的红星家具城附近。

“中国嘎斯”跃进车的诞生

20世纪50年代,当汽车在国外已经被广泛使用的时候,中国汽车工业却还是一片空白。自力更生、发展民族汽车工业成为工人中的期盼。周恩来总理亲自作出了“土洋结合、多方协力”的批示,要求相关部门大力发展汽车工业。相对于建国初期薄弱的共和国工业基础,南京汽车修配厂的技术力量在当时远强于老牌工业企业,因此,许多新兴的项目,尤其是从苏联引进的汽车工业项目,南京汽车修配厂理所当然的捷足先登。继一汽成功仿制吉斯汽车(解放牌)之后,1957年10月,一机部汽车工业确定由南京仿制前苏联嘎斯51型汽车。

南京汽车修配厂确定了“以制造发动机为主与专业厂相结合,采取广泛协作,组织汽车生产”的方针,从研究仿制070型发动机入手,在一机部汽车工业支持下广泛协作,组织配套生产。只用了短短半年时间,1958年3月10日,第一辆NJ130型2.5吨载重汽车试制成功,经一机部命名为“跃进牌”,这是继长春第一汽车制造厂解放牌汽车问世以后我国第二种牌号的载重汽车。6月10日,一机部正式批准厂名为“南京汽车制造厂”。



1958年6月,庆祝更改厂名大会。

谈起跃进牌汽车的生产过程,中国第一代汽车人、原南京汽车制造厂厂长李阿夫仍难掩心中的激动:“当时一无技术二无设备,条件之简陋是现在不可想象的。但当我们接到了北京来的任务,依然感到豪情满怀。建造中国第一辆载重汽车,既是政治任务,更是我们每个中国人的梦想!当年我们仿制老大哥苏联的嘎斯车,没有现成的模具,我们就先用黄泥做一个模型,用锤子边敲边改;没有大型冲床,只好在250吨的小型压力机上分三段压制……那时候核心的几十号人根本没有时间概念,睡醒了起来就干,然后吃点东西,吃过饭后晚上再干,困了就找个地方倒地就睡。连续奋战了八个月,发动机、驾驶室和车架总成三大难题相继化解。后来第一批跃进车上路给党中央报喜,我们很多同志都流下了热泪……”

南京汽车制造厂的跃进NJ130/230(嘎斯51/63)牌汽车量产后,随即大量用于国民经济生产领域,也同时大量装备于人民解放军,是我军当时轻型卡车的主力车型。跃进230(即四驱版的嘎斯51/63)大量装备中国人民解放军空军及海军航空兵的地勤部队,用于歼击机的牵引车。另外也大量被改装成为人民解放军的63式轮式130毫米火箭炮,此型火箭炮19管(上10下9),车体全重5.57吨,车长5.4米,车高2.5米,车宽2.15米,最大公路速度50公里,最大越

野速度30公里。此炮最后一次露面是在中越自卫反击战中,立下了赫赫战功。不过,在此后的二次伊拉克战争中,这种上汽生产的火箭炮底盘在伊军中仍有装备,也就是说,伊拉克在20世纪七八十年代引进中国的63式火箭炮之后一直沿用了21世纪。

朱德委员长题写“南汽”厂牌

1964年1月8日早晨8点多,从鼓楼方向驶来三辆汽车,前面是一辆黑色轿车,一辆乳白色轿车和一辆面包车紧随其后,缓缓地开进了南京汽车制造厂。汽车停在发动机厂门口的大路上,从第二辆车上首先下来的是一位随行人,他打开第一辆车门后,第一个下车的是江苏省委书记江渭清。接着,一位围着白色围巾的女同志走下车来,人们认出她是康克清同志,最后下车的是朱德委员长,顿时欢迎的人群报以热烈的掌声,朱德委员长频频向大家招手。

朱德委员长参观厂史陈列室,看到鲜明的标题时曾好奇地同大家:“怎么叫‘一担挑’?”当他听完南汽领导汇报厂发展史后,感慨地说:“是啊,我们的军队不也是这样发展起来的吗,从无到有,从小到大。”接着,朱德委员长参观了发动机厂和总装厂。他看得非常认真细致,连每台压力机的压力大小、几分钟能出一部汽车都要问个明白。当他听说该厂压力机当时只有800吨不够用时,就问需要多大的?当得知需要2500吨时,就对该厂领导说:“申请买嘛。”事后该厂打了报告购买,很快就批了下来。

参观完总装线,已是中午12点钟了。朱德委员长和南汽领导及陪同人员在厂办公楼前合影留念后,才依依不舍地离开,不停地向欢送的人群挥手告别。

朱德委员长参观后的当天下午,南汽领导才产生了能否请朱德委员长写一个厂牌的想法,他们打电话给他的秘书。秘书汇报后,朱德委员长一口答应,并在第二天就送来了好几幅“南京汽车制造厂”的题字,并转告说“挑好的用,不合适就不用”。大家都为朱德委员长的这种认真和谦虚精神所感动。

第三天,朱德委员长在南京人民大会堂的一次集会报告中还专门讲到南汽:“陈毅同志跟我说过,南京汽车制造厂是自力更生,走土洋结合的道路建设起来的,是很不错的。这次,我去看了,确实很好,我很高兴。这个厂是发愤图强、自力更生发展汽车生产的一个典型。”

朱德委员长对南汽的赞扬和支持,也是对南京汽车工业发展的赞扬和支持。1964年6月10日,全厂隆重地举行了“南京汽车制造厂”挂牌仪式。

中国四大汽车生产基地之一

今天车友们很少有人知道,南京汽车制造厂,也就是南汽集团的前身,曾经是中国四大汽车生产基地之一,排名一度仅次于共和国汽车工业长子一汽之后。经过第一个五年计划到20世纪60年代国民经济执行“调整、巩固、充实、提高”方针的历史过程,中国汽车行业经过“关、停、并、转”的结构调整,一些技术和设备条件较好的汽车生产厂点在国家和省市的支持下,逐步发展成为汽车制造厂、修造厂和改装厂。从1963年开始,中国的汽车工业出现了新的构成体系,形成了南京、上海、北京和济南四个较有实力的汽车生产基地,它们生产的汽车产品填补了汽车品种的空白,在一定程度上缓解了汽车供不应求的矛盾,为计划经济时代的国民经济建设提供了有力的支撑。

诞生于烽火岁月的“一担挑”工厂

1958年3月10日凌晨5点,第一辆NJ130型2.5吨载重汽车缓缓驶出南京汽车修配厂的厂房。

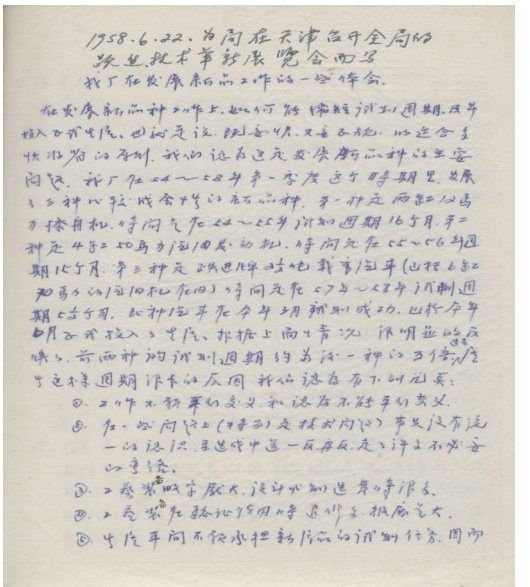


第一辆130型帆布载货汽车

虽然这辆采用铁、木、帆布混合结构驾驶室的卡车看起来十分简陋,在场的每一个人却都极度兴奋。听到第一辆轻型载重汽车试制成功的消息,当年周恩来总理等老一辈开国元勋亲自将其命名为“跃进”牌。这是继长春第一汽车制造厂解放牌汽车问世以后我国第二种牌号的载重汽车,从提出申请到试制成功,不到一年的时间,中国轻卡第一车正式诞生。

跃进轻卡见证了新中国汽车工业从小走向强大、从模仿到自主创新……

南京汽车制造厂诞生于战火纷飞、以华东野战军为基础的筹建发展起来的。所谓快速纵队,相当于现在的装甲旅和机步旅的合称,整支部队机械化水平较高。1947年1月,著名的鲁南战役爆发,华东野战军在山东枣庄与国民党军快速纵队打了一场遭遇战。当时的人民解放军部队装备极差,还处于标准的“小米加步枪”年代,就是在这场战役中,华野将士打败了国民党军快速纵队,一些没有见过坦克装甲车的战士发明了扁担打坦克的战法,缴获了大批机械化装备。1947年3月27日,部队转战山东临沂地区耿家王峪,许多缴获装备损坏,有的根本就不会用,因此华东野战军决定成立中国人民解放军华东野战军特种纵队修理工厂,随军转战,称“一担挑”工厂。当时,从华东军工部八厂抽调了37人,4台设备和一些简易工具,任务是收集重型战利品,修配汽车、装甲车、大小炮等装备,这就是南京汽车制造厂,即后来的南汽集团的前身。



南汽在1958年6月22日在天津召开的跃进革新展览会上的发言稿

从新中国第一辆轻卡诞生的那一刻起,创新、胆识、智慧与拼搏就注入了“跃进”人的血脉,正是这种大无畏的创新精神,激发着“跃进”人书又一个又一个传奇。改革开放以后,二十年一贯制的车型和技术受到了时代的挑战,“跃进”人的创新精神再次让世界瞩目——首創用柴油引擎汽车,首次大型增产,首次引进国外技术更新产品——带领跃进品牌走向巅峰的第二代跃进NJ131应运而生。

1986年底,跃进引进日本五十铃平头驾驶室设计模具之后推出的改型轻卡,是跃进人的一小步,中国汽车工业的一大步。这次改型是中国轻卡发展史上第一次真正意义上的借助外国先进技术完成的升级。跃进131车型在市场上引领中国轻卡行业迈入了一个发展的黄金年代,中国轻卡从20世纪80年代初年产不足15万辆,到90年代初一举冲顶至30万辆。

“把跃进”这段历史称为黄金年代一点也不夸张。记得80年代中后期彩电是最炙手可热的大件,只有凭计划票才能买到,有些人趁这股热潮倒卖彩票发了横财。没想到跃进131面市以后,火热程度更甚,好多用户为了买到131,不惜拿彩票换。当时跃进的两句广告语:“跃进131,走遍天涯和海角”,还有一句“路遥知马力,日久见跃进”,家喻户晓,连小孩子都会说……“尽管时代已经跨越了20年,但想起那段火热的黄金年代,南汽人的自豪之情仍溢于言表。”

从最初的完全仿制到20多年后的自主开发,再到20世纪80年代初率先引进五十铃技术,跃进始终是一个自主创新、自力更生又善于引进和借鉴国外先进技术为我所用的民族自主品牌。这一深深植根于民族土壤的品牌,随着中国汽车工业两件相继发生的影响深远的大事件揭开了凤凰涅槃的新篇章。2006年,跃进业务全面融入南京依维柯;2007年底,上汽和南汽合作正式拉开大幕,跃进品牌从此与中国第一大汽车集团上汽以及在欧洲拥有三十年造车经验的全球商用车制造专家依维柯紧密相连;2008年1月,完全按照欧洲卡车标准设计、通过欧盟EEC认证的第四代跃进“欧卡”闪亮登场,2010年,作为指定用车的跃进轻卡,在书写空前的上海世博会上大放异彩……

历史不曾走远,历史还在书写。相隔数十年,翻开那些记载着几代人传奇和精神的档案史料,我们仿佛还能听到简陋的厂房里传出的隆隆机床声。逝水流年,虽然记忆的底片有些模糊,但依然勾勒出中国汽车工业的光辉和艰辛的发展历程。

供稿:南京市档案局 王伟 王海燕