

江苏档案

江苏省档案馆 主办
(第191期)

启航

——档案见证中国人民解放军海军的诞生

【编者按】提起1949年4月23日，人们大多会想起这一天是南京宣告解放的日子，脑海里会浮现出中国人民解放军突破长江天堑、将胜利的红旗插上总统府的画面。但很少有人知道，这一天也是中国人民解放军海军的生日！今天就让我们通过档案，一起回顾这个具有特殊意义的历史瞬间。

中国近代海军的沧桑史

1840年-1865年，是中国近代海军的萌芽阶段，在这阶段，中国的海防武装仍然是旧式的水师，随着鸦片战争一声炮响，欧美列强用鸦片和大炮轰开了旧中国闭关自守的大门。面对前所未有的海上挑战，清政府节节败退，当时有许多进步人士意识到海防的重要性，明确提出了“师夷长技以制夷”的军事变革思想，最具代表的是林则徐和魏源。但是他们通过购买洋船雇洋人和手工仿制近代军舰的路是走不通的，改造旧式水师的尝试也以失败告终。

1865年，李鸿章在上海虹口创建了江南制造局，徐寿、徐建寅父子设计出了中国近代第一艘蒸汽军舰——黄鹄号。1866年，左宗棠在福建马尾创办了船政学堂，为中国近代海军输送了必需的人才。1894年，爆发了震惊中外的甲午海战。在黄海大战中，致远号管带邓世昌下令全力冲击吉野号，被日舰发出的炮弹击中右舷鱼雷管，舰艇爆炸起火，全体将士英勇牺牲。威海卫战役中北洋水师全军覆没，提督丁汝昌在弹尽粮绝后服毒自尽。战斗失败后，日本陆战队占领了北洋水师的提督衙门，日本为了夸耀侵华战绩，侮辱中国海军，竟将俘获的“镇远”“靖远”两艘铁甲陈列于东京上野公园，中国华侨及留学生，特别是海军人员经过此地，都会掩面痛哭，这是中国近代海军史上最耻辱的记录。

晚清海军在再次初具规模时，辛亥革命爆发，中国海军进入了长达三十年的分裂阶段，沦为各派军阀内战的工具。最终，在抗日战争期间，以近乎集体沉船悲壮形式发挥着作用。

缘起毛泽东主席的高瞻远瞩

在人民海军成立之初，实际上已经有了一些海上武装力量，最重要的有两支：一支是新四军在苏北建立的海防纵队，陶勇兼任过该纵队的司令员；另一支是驻刘公岛的汪伪海军，1944年11月5日在郑道济的领导下投诚后，参加了八路军，被编为八路军山东胶东军区海军支队。特级侦察英雄杨子荣就是该支队的一员，著名电影《林海雪原》就是以这支队伍为原型创作的。

1944年11月13日，延安新华社播发了题为《刘公岛伪海军六百人反正》的消息，将刘公岛起义的事实经过公告海内外，大大鼓舞了敌后军民抗战必胜的信心。毛泽东主席在延安得知这一情况后，对刘少奇、朱德等同志说：“你们想到没有，日本人被赶走以后，要看好我们国家的东、南大门，就要建立一支我们自己的海军。中国再也不能敞着大门，听任别人随便打进来。从现在起，我们就要开始研究海防、岸防的问题啊！”随后，毛泽东指示中央军委参谋长叶剑英负责组织成立了人民军队历史上第一个“海军研究小组”，着手研究有关组建海军和抗战胜利后的海岸防卫问题，揭开了筹划人民海军建设的序幕。

中共中央确立组建海军的战略决策

抗战胜利后，国民党政府驱使海军参加运兵，同时请求美国海军运送军队，迅速完成战场军事部署，兵力一度占压倒优势。三大战役，一度曾创造全歼该地区国民党军队的战略态势，由于缺乏海上武装，致使国民党陆军残余多次在海军的帮助下乘舰从海上撤退。由此可见，海洋通道和海上力量对战争进程乃至战争全局均具有重大影响。

解放战争后期，为了迎接全国解放，创建海军的问题提上了中共中央的议事日程。1949年1月8日，中共中央政治局会议决议明确，“1949年及1950年我们应当争取组成一支能够使用的空军，及一支保卫沿海沿江的海军，这种可能性是存在的。”字里行间弥漫着紧迫感，这既是对历史经验的深刻总结，更是为满足现实斗争的迫切需要。

1949年1月，陈毅向党中央提交了建立华东海军的报告。1949年3月5日，党的七届二中全会在西柏坡召开，初步决定，组建人民空军的任务交给四野。海军方面，考虑到三野下一步承担着解放东南沿海岛屿和解放台湾的任务；同时国民党海军舰船和人员大多分布在长江中下游，这些都是组建海军不可缺少的因素；再加上国内主要的造船厂分布在华东地区，是发展海军的重要物质基础。于是，党中央将组建海军的任务交给了三野。会上毛主席明确指示第三野战军前敌委员会“在发起渡江战役的前后，尽快将华东军区海军组建起来。”

泰州人民的赤诚之心营造海军诞生的有利环境

1949年1月21日，泰州解放，广大群众夹道欢迎解放军进城，泰州人民一心向党的赤诚之心，为即将诞生的人民海军营造了有利的环境。



1949年1月25日，《新华日报》关于泰州解放的报道（泰州市档案馆馆藏）



军民共制木排土炮艇、救生圈照

泰州广大人民群众积极投身支前运动，筹集粮草、船只。泰州老渔行是第三野战军重要的造船基地，承担了为渡江大军打造两艘装甲坦克渡江大船的任务。后来由于特务告密，老渔行遭到了国民党飞机多次轰炸，造船工人不顾个人安危，日夜奋战在造船工地上。渡江战役中，泰州作为第三野战军渡江基地和补给后方，共派出2000多名干部参与支前工作，筹集、调运、供应粮草等物资23000万斤；动员民力59万人；筹集船只8000余条；修筑公路480公里；修建桥梁120余座；架设电话线225公里；支援的渡江作战器材物资折合华中币达78亿元。

渡江战役打响后，泰州数万船工参加支前，他们不畏艰险，全力运送人民解放军渡江。泰州靖江作为渡江战役东线的起点，扬起渡江战役的东线第一帆。1999年，叶飞同志为靖江题词“东线第一帆”。

如果说淮海战役的胜利，是山东、江苏人民用小推车推出来的，那么，第三野战军渡江战役的胜利，就是泰州人民、江苏人民用小船摇出来的。

人民海军在泰州白马庙诞生是历史的选择

1949年初，第三野战军的主要领导陈毅、粟裕、谭震林等都是渡江战役总前委成员，主要精力集中于指挥渡江战役上。根据华东军区的推荐，组建海军的任务顺理成章落到了刚刚伤愈归队的原华中军区副司令员张爱萍肩上。

1949年3月26日，第三野战军司令员兼政治委员陈毅在安徽蚌埠孙家圩镇出席渡江作战会议，向一起开会的张爱萍传达了中共中央和中央军委的决定：为了解放全中国，防止帝国主义的侵略，并为迎接解放台湾的任务做好准备，决定由第三野战军组建海军，委任张爱萍负责海军筹建事项。后来张爱萍将军回忆说：“听了陈毅同志的传达，我感到非常兴奋，又感到压力很大。在此之前，党中央和中央军委把组建人民空军的任务交给了第四野战军，并在佳木斯开始组建，现在又及时地作出了组建海军的决定，这就使中国人民解放军由单一的军种成为陆海空军齐全的军队，无疑是我军建设史上一个重大的事件。”

1949年4月20日夜，人民解放军开始强渡长江，21日，江阴要塞官兵起义的消息传来，国民党海军第一舰队司令林遵立即响应，于23日率领第二舰队的9艘军舰和2个炮艇队的16艘炮

舰，在南京笆斗山江面起义，宣布脱离国民党海军，加入人民军队的行列。游弋于镇江江面上的另一部也向解放军投诚，使起义舰艇达到25艘。



三野指挥部旧址——泰州白马庙

为了便于渡江战役指挥，1949年4月5日，在粟裕、张震将军的率领下，第三野战军指挥机关经过4天3夜的跋涉，到达靠近长江的泰州白马庙乡地区。

1949年4月20日，国民党政府拒绝在《国内和平协定》最后修正案签字，渡江战役打响。我们伟大的人民海军在渡江战役的隆隆炮火声中应运而生。

为了能够顺利接管国民党海军投诚部队，中央军委急令第三野战军前敌委员会立即组建海军。4月23日下午，在泰州白马庙，张爱萍司令员主持召开组建华东军区海军的第一次会议。最后，张爱萍宣布：“今天，我把大家召集来，一是动员，二是宣布海军开始正式工作。也可以说，今天就是我们共产党海军诞生的第一天。”当时出席会议的还有第二十八军第八十四师参谋长李进、第三野战军司令部作战情报参谋黄胜天、军工部采购科科长张渭清和机关管理委员温礼芝，以及作为工勤人员的8名战士。这13人成了人民海军初创时的见证者。这次会议很简短，在人民军队发展史上，却具有里程碑的意义。



1949年4月24日，中国人民解放军华东军区关于建立海军的命令（中国人民解放军海军诞生地纪念馆馆藏）



1949年4月24日第三野战军前委为成立华东军区海军司令部给中央军委和渡江战役总前委的电文（中国人民解放军海军诞生地纪念馆馆藏）

回顾70多年的历史长河，不论是临江优越的地理位置，还是拥军爱党的淳朴民风，还是突发事件的外力推动，人民海军在泰州白马庙诞生，都是历史的选择！

1949年4月28日，在刚接收的原国民党海军江阴要塞司令部礼堂里，张爱萍同800多名新的海军官兵，召开了华东海军领导机关成立大会。成立华东军区海军临时党委，张爱萍任书记，冯文华、孙克骥、汪大漠、张元培分别任委员。

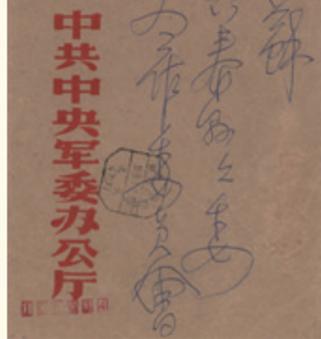
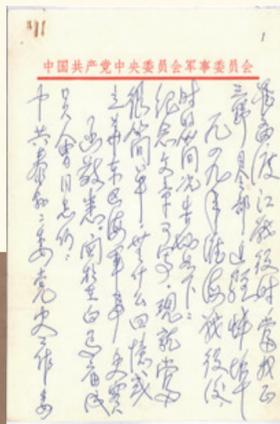
1950年军委海军总部在北京的协和医院礼堂宣告正式成立，从此人民海军成为人民解放军中一个独立的军种。随后，苏北海防纵队以及胶东军区海军支队的部分兵力也调归华东军区海军，人民海军初具规模。1955年10月24日，华东军区海军正式更名为中国人民解放军海军东海舰队。

人民海军自诞生之日起，就投入了解放祖国沿海岛屿、剿灭海匪、打击敌海战斗中。1950年首先打响了万山群岛海战。1950年4月，人民海军第一支扫雷大队成立，6月19日，在长江口开始了首次扫雷。1952年，海军航空兵宣告诞生。1954年5月，东列群岛海战打响。1955年一江山岛战役打响，这是我军第一次陆海空三军协同作战，一江山岛战役胜利后，迫使大陈等岛屿的国民党残余部队全部撤离，浙东

沿海岛屿全部获得解放。1958年8月23日为反击国民党对大陆的骚扰，反对美国干涉中国内政，封锁金门战役打响。1974年，西沙海战是南海舰队对入侵中国西沙群岛海域的南越海军进行的一场自卫反击战，也是新中国成立以来人民海军舰艇第一次与外国海军交战。

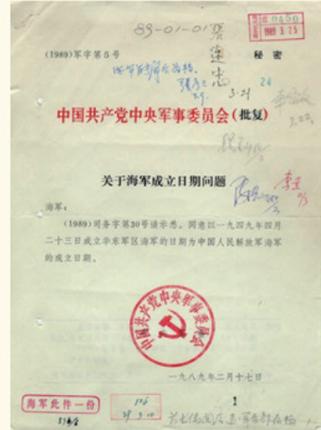
人民海军在发展进程中，面对严峻的挑战，经受了各种考验。20世纪六七十年代，人民海军参加了援越抗美的战争；1987年3月，联合国教科文组织将建立74号海洋观测站的任务交给了中国。中国政府决定在南沙永曜礁建立海洋观测站，南沙永曜礁是一个军民共建岛，是由泰州春兰集团和人民海军共同建立的。1988年3月13日下午，越南海军武装人员突然对我国在赤瓜礁作业的人员进行武装袭扰；2001年4月1日，美国海军EP-3型侦察机在中国海南岛的专属经济区上空与王伟驾驶的歼-8战斗机发生碰撞……

时光荏苒，在人民海军成立40周年之际，张爱萍将军给泰州寄来了一封亲笔信，信中回忆了当年在泰州白马庙组建人民海军的点点滴滴，字里行间流露出对泰州人民的深厚情谊。



1988年12月30日，张爱萍给泰县县委党史办的信（泰州市姜堰区档案馆馆藏）

1989年2月17日，党中央正式批复海军党委：“同意以1949年4月23日华东军区海军成立日期为中国人民解放军海军成立日期。”



（中国人民解放军海军诞生地纪念馆馆藏）

“九层之台，起于累土。”70多年来，人民海军从无到有，由弱到强，已发展成一支多兵种合成、具有核常双重作战手段的现代化海上武装力量，正朝着世界一流海军的队伍迈进。建立一支强大的人民海军，一直是党中央和国家领导人关心的大事。如今，中国人民解放军海军三大舰队日日夜夜驻守巡航在渤海、黄海、东海以及南海海域，维护着祖国的安宁，捍卫着祖国的尊严！

本期供稿：泰州市党史方志办公室 杨曙
本期组稿：江苏省档案馆 卢珊
本期编辑：江苏省档案馆 周云峰